

宽基胎产品使用实例5项

山西黎城正新轮胎店-425/65R22.5/128使用实例

车型	6×4牵引车+3轴挂车(1-2-3半挂车)
安装轮位	拖轮
运输货物	煤炭
运输区间及距离	山西长治-河北武安钢厂,单程200公里
路况	以高速公路为主
载荷	38吨(车货总重55吨),返程空载
月行驶里程	约1万公里
气压	9.5atm
轮辋	22.5×14

在黎城使用425/65R22.5/128轮胎节油可达5—9%，整车重量减轻，每月节省燃油费及车辆自重减少多赚的运费，可以支付当月的司机工资。

- 重量减轻： $\{224(12R22.5总成重量)-153(425总成总量)\} \times 6 = 426Kg$
- 运费：约0.8元/吨公里
多赚运费： $0.8 \times 0.426 \times 200 = 68元$
- 每公里耗油约2.8元。(因司机驾驶习惯及发动机品牌不同如：发动机相同功率，相同使用条件下，康明斯发动机耗油量略高于雷诺发动机耗油量)
里程：每天往返400公里。
每天节省燃油费： $2.8 \times 400 \times 7\% = 78元$
- 两项合计每台车每月增收： $(68+78) \times 30 = 4380元$

云南宏程物流-425/65R22.5/128使用实例

车型	6×2牵引车+3轴挂车(1-1-1-3半挂车)
安装轮位	拖轮
运输货物	烟草
运输区间及距离	昆明玉溪-东北三省,单程3000公里-4000公里
路况	高速公路
载荷	30-35吨(车货总重55吨),返程载货不确定
月行驶里程	约1.5万公里
气压	9.5atm
轮辋	22.5×14



云南宏程物流13年3月陆续使用425/65R22.5/128胎,有15台挂车(拖轮)安装425/65R22.5/128,整车重量减轻,节油约5%,性价比高。

- 重量减轻: $\{224(12R22.5\text{总成重量})-153(425\text{总成重量})\} \times 6=426\text{Kg}$
- 运费: 约0.8元-1.0元/吨公里
每月多赚运费: $0.8 \times 0.426 \times 7500=2556\text{元}$
- 每公里耗油约2.7元~2.8元
里程: 月行驶约1.5万公里。
每月节省燃油费: $2.7 \times 1.5 \times 5\%=2025\text{元}$
- 两项合计每台车每月增收: $(2556+2025)=4581\text{元}$

锦州晓东轮胎行-425/65R22.5/128使用实例

车型	6×4牵引车+3轴挂车(1-2-3半挂车)
安装轮位	拖轮
运输货物	煤炭
运输区间及距离	山西长治-河北武安钢厂,单程200公里
路况	以高速公路为主
载荷	38吨(车货总重55吨),返程空载
月行驶里程	约1万公里
气压	9.5atm
轮辋	22.5×14



锦州晓东轮胎行于14年3月份销售425/65R22.5/128。
月行驶约1万公里, 运费约0.6元 /吨公里, 节油约3%-5%

- 重量减轻: $\{224(12R22.5总成重量)-153(425总成重量)\} \times 6=426Kg$
- 运费: 约0.6元 /吨公里
每月多赚运费: $0.6 \times 0.426 \times 5000=1278元$
- 每公里耗油约2.75元
里程: 月行驶约1万公里。
每月节省燃油费: $2.75 \times 10000 \times 4\%=1100元$
- 两项合计每月增收: $(1278+ 1100)=2378元$

绥化春盛轮胎商店-425/65R22.5/128/526使用实例

车型	6×2(4)牵引车+3轴挂车(1-1-1-3 /1-2-3半挂车)
安装轮位	拖轮
运输货物	蔬菜、木材、大豆、煤炭
运输区间及距离	绥化-山东、郑州、广州,单程1000公里-2000公里
路况	高速公路
载荷	35吨(车货总重55吨)
月行驶里程	约1.4万公里
气压	10.5atm
轮辋	22.5×13 (16×8)



绥化春盛轮胎商店12年6月份销售425/65R22.5/128/526。
月行驶约1.4万公里,运费约0.2元-0.4 元 /吨公里,节油约5%- 8%。

- 重量减轻: $\{224(12R22.5\text{总成重量})-153(425\text{总成总量})\} \times 6=426\text{Kg}$
- 运费: 约0.3元 /吨公里
每月多赚运费: $0.3 \times 0.426 \times 14000=1789\text{元}$
- 每公里耗油约2.7元- 2.9元
里程: 月行驶约1.4万公里。
每月节省燃油费: $2.8 \times 14000 \times 6\%=2352\text{元}$
- 两项合计每月增收: $(1789+ 2352)=4141\text{元}$

哈尔滨鸣赫食用油运输有限公司425/65R22.5/128 零度结构试验胎

在哈尔滨鸣赫食用油运输有限公司的两部半挂油罐车上试装425/65R22.5/128零度结构试验胎。两部油罐半挂车(黑LC2426车和黑LC0801车)主要的运输业务是哈尔滨到省内及省外各地往返运输食品油。载荷≤40吨,车货总重≤55吨,往返90%-95%为高速公路,月行驶里程在2万公里-3万公里。



黑LC0801车

1-1-1-3半挂油罐车(6*2牵引车+3轴挂车)



黑LC2426车

1-2-3半挂油罐车(6*4牵引车+3轴挂车)

车型	装车 轮位	试验日期		花纹深 (mm)	剩余花纹深(mm)			实驶里程 (Km)	累计磨耗 (Km/mm)
		开始	结束		外侧	中间	里侧		
1-1-1-3 半挂油罐车	拖轮	15.9.7	16.10.26	16.5	8.5	8.8	8.6	234275	30229
1-2-3 半挂油罐车		15.9.4			9.6	9.8	9.7	241145	36172

如按剩余花纹深度3mm,预计行驶里程超过35万公里



浪马
128



固特异
425/65/RHT II



普利司通
425/65/G668



朝阳
425/65/AT559